


www.adac.de
[Home](#) > [Tests](#) > [Crash-Tests](#) > Automodelle

VW Golf VI (Modell ab 2008)

Untere Mittelklasse

Test: 10/2008



	Sterne	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	36 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★★□	41 von max. 49
Fußgängerschutz:	★★★□	22 von max. 36

Vergrößern

Fazit

Der Golf VI hat sich gegenüber dem Vorgängermodell um 3 Punkte verbessert und erreicht jetzt beim Insassenschutz ein Spitzenergebnis. Er besitzt Front-, Seiten-, Vorhang- und Fahrerknieairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Auf den Rücksitzen gibt es Gurtstrammer und gegen Aufpreis Seitenairbags. Das serienmäßige ESP mit Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird ein hervorragendes Ergebnis erzielt. Die Kindersicherheit erreicht ebenfalls gute Werte: 4 von 5 Sternen Der Fußgängerschutz: gute 3 von 4 Sternen

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Grün: Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Gelb: Geringes Verletzungsrisiko
- Orange: Mittleres Verletzungsrisiko
- Braun: Hohes Verletzungsrisiko
- Rot: Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash Seitencrash

Frontalcrash (64 km/h)

Die Insassenzelle bleibt stabil und die Frontinsassen sind dank Airbags und modernen Gurtsystemen sehr gut geschützt. Insbesondere der Knieairbag erhöht das Schutzpotential beim Fahrer gegenüber dem Vorgängermodell. Die Höchstpunktzahl von 16 wird erreicht.

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Auch beim Seitencrash und Pfahlaufprall sind die Insassen sehr gut geschützt. Es wird die volle Punktzahl von 18 erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair Bobsy G 0/1 Isofix (rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzpotential für Kinder ist insgesamt gut. Der Fahrer wird aber über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Zudem können sich die Airbag-Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz vom Türpfosten leicht lösen. Insgesamt 41 von max. 49 Punkten.

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der komplette Stoßfänger sowie die mittleren Bereiche und die Vorderkante der Motorhaube sind schon entschärft. Die Kotflügel sollten aber noch weicher gestaltet werden. 22 von max. 36 Punkten werden erreicht.

[Zurück](#)

Fenster schließen